

技術分析

技術分析



圖表來源: MetaStock

越秀交通基建 (1052)

買入區間: 6.27至6.28港元

上日收市價: 6.24港元

目標價: 6.45 / 6.65港元

止蝕位: 下破6.07港元

週二, 越秀交通基建股價上穿2018年3月高位(圓底頸線)。正在上升的轉換線(橙色)、基準線(綠色)及50日移動平均線(淺藍色)均發揮支持作用。日線圖RSI正於50%的中性水平以上走高。MACD處於0水平以上, 並呈牛差, 而MACD柱狀圖正擴大。

只要不下破6.07港元, 可上試6.45港元及6.65港元。倘下破6.07港元, 則表示上穿為假突破, 故投資者應平倉以控制風險。

預期平均時限: 2個月(倘股價於4個交易日內未能於買入區間內入市, 則取消此推介)



圖表來源: MetaStock

中信建投證券 (6066)

買入區間: 6.76至6.78港元

上日收市價: 6.71港元

目標價: 7.03 / 7.30港元

止蝕位: 下破6.45港元

週二, 中信建投證券股價上穿一條下降趨勢線及雙底頸線, 並正挑戰雲層阻力。轉換線(橙色)及基準線(綠色)正上升。日線圖RSI上穿三角形, 而MACD剛呈牛差。

在這些情況下, 建議投資者待股價上穿雲層後方入市, 買入區間為6.76港元至6.78港元。上行目標為7.03港元及7.30港元, 止蝕位可放置在6.45港元以控制風險。

預期平均時限: 2個月(倘股價於4個交易日內未能於買入區間內入市, 則取消此推介)

陳珮麗 CMT
+852 2236 6716
Joyce.chan@uobkayhian.com.hk

技術分析

重要申報

本檔僅作參考，且供獲贈閱之人士使用，本檔不得翻印或覆印，或給予其他人士，在任何情況下，本文件不得視作發售或邀請購買任何證券之建議，雖然本文件載述內容所根據之資料相信可靠，但並不代表本集團認為此等資料均屬真確或完整，故不應以此等資料為真確或完整而予以信賴。本集團或本集團之聯號公司可能不時持有本檔所述之證券或此等證券之期權，或買賣此等證券，本集團或本集團之聯號公司亦可能不時招徠本檔所述之任何公司或向彼等提供投資銀行或其他服務。

<http://research.uobkayhian.com>